

REVIZE: PŘEDMĚT ZMĚNY: VYPRACOVAL: DATUM:


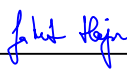
1

2

3

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.P.V.

 Město Nový Bydžov Masarykovo náměstí 1 504 01 Nový Bydžov	NÁZEV AKCE: CYKLOSTEZKA NOVÝ BYDŽOV - ZÁBĚDOV - PODÉL ČSPH				
	ČÁST / STAVEBNÍ OBJEKT: SO 115 - SPOLEČNÁ STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY				
	PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA				
 M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz	ZODP. PROJEKTANT: Ing. M. STEJSKAL			PARÉ:	
	VYPRACOVAL: Ing. P. ŠREJBER				
	KONTROLA: Ing. J. HAJN				
	MĚŘÍTKO: Č. ZAKÁZKY: STUPEŇ: DATUM: ČÁST: PŘÍLOHA:				
	-	23-019-03	DUSP/PDPS	03/2023	D.1.1



## OBSAH

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>2</b>
1.1	Označení stavby: .....	2
1.2	Stavebník / objednatel: .....	2
1.3	Zhotovitel projektové dokumentace:.....	2
<b>2</b>	<b>Stručný technický popis se zdůvodněním navrhovaného řešení .....</b>	<b>3</b>
2.1	Šířkové uspořádání a příčné sklony .....	3
2.2	Směrové řešení .....	3
2.3	Výškové řešení .....	3
2.4	Odvodnění .....	3
2.5	Bezpečnostní zařízení .....	3
2.6	Dopravní značení.....	4
2.7	Konstrukce vozovky .....	4
2.8	Zemní práce .....	4
2.8.1	Demolice, bourání, frézování.....	4
2.8.2	Údaje o podloží, aktivní zóna a zemní plán .....	4
2.9	Obruby.....	4
<b>3</b>	<b>Seznam vstupních podkladů .....</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>Vztahy pozemní komunikace k ostatním stavebním objektům .....</b>	<b>5</b>
4.1	Seznam stavebních objektů .....	5
4.2	Související stavby .....	5
<b>5</b>	<b>Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržby.....</b>	<b>5</b>
5.1	Výskyt nálezů .....	5
5.2	Inženýrské sítě .....	5
5.3	Bezpečnost a ochrana .....	6
<b>6</b>	<b>Vazba na případné technologické vybavení .....</b>	<b>6</b>
<b>7</b>	<b>Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....</b>	<b>6</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Označení stavby:

Název stavby:	Cyklostezka Nový Bydžov , Zábědov – podél ČSPH
Místo stavby:	Silnice II/327
Kraj:	Královéhradecký kraj
Katastrální území:	Zábědov [707210]
Charakter stavby:	Změna dokončené stavby
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení a provádění stavby (DUSP+PDPS)
Stavební objekt:	SO 115 - Společná stezka pro chodce a cyklisty

### 1.2 Stavebník / objednatel:

Název / jméno:	Město Nový Bydžov
Adresa:	Masarykovo náměstí 1 504 01 Nový Bydžov

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických:

Ing. Leoš Mencl

### 1.3 Zhotovitel projektové dokumentace:

Název:	M – PROJEKCE s.r.o.
Adresa:	Resslova 956/16, 500 02 Hradec Králové
Pracoviště:	Pardubice Husova 1697, 530 03 Pardubice
IČ:	050 61 415
Vedoucí pracoviště:	Ing. Martin Stejskal
Zodpovědný projektant:	Ing. Martin Stejskal, ČKAIT 1006185, ID00
Vypracoval:	Ing. Pavel Šrejber

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o návrh stezky pro chodce a cyklisty podél silnice II/327 ze Zábědova do Nového Bydžova. Řešený úsek má celkovou délku 46 metrů. Stávající stav je tvořen silnicí II/327. Nově navržená stezka má šířku 2 metry.

Součástí objektu je:

- odstranění stávající konstrukce vozovky
- úprava nároží
- posun uličních vpustí
- nová konstrukce stezky
- napojení na stávající terén za obrubami

### 2.1 Šířkové uspořádání a příčné sklony

Šířka stezky jsou 2 metry.

Příčný sklon povrchu stezky je navržen jednostranný hodnoty 2 %, sklon zemní pláně je min. 3,0 %. Příčný sklon na začátku úseku bude napojen na stávající stav.

### 2.2 Směrové řešení

V projektu vznikají dvě místa usnadňující přecházení u sjezdů k ČSPH. První místo ve směru staničení je široké 19,17 m. Začíná na stávající společné stezce v průmyslové zóně Zábědov a končí na navržené stezce.

Druhé místo usnadňující přecházení je dlouhé 21,42 m. Toto místo spojuje navrženou společnou stezku s koordinovanou stavbou „Cyklostezka Nový Bydžov – PZ Zábědov (DUSP/PDPS; 11/2020).

Vzhledem k respektování stávajícího stavu a zejména majetkových poměrů v území vznikají dlouhá místa usnadňující přecházení, která nejsou navržena v povolených délkách dle normy ČSN 736110. O tom, zda bude nutné vydání výjimek rozhodne SÚ.

Směrové řešení je patrné z přílohy C.3 *Koordinační situace*.

### 2.3 Výškové řešení

Výškové řešení stezky je vedeno po stávajícím stavu. Část stezky přiléhající k silnici II/327 je převýšena silniční obrubou o 0,12 metru nad hranu vozovky.

### 2.4 Odvodnění

Srážkové vody jsou z povrchu stezky svedeny příčným a podélným sklonem s odtokem na přilehlou komunikaci, kde jsou likvidovány nátokem do bodových uličních vpustí. Uv bude nutno posunout na hranici nové silniční obruby. Připojení UV je pomocí přípojky PP DN150 a délky 4,0 m.

### 2.5 Bezpečnostní zařízení

Nejsou navrženy.

## 2.6 Dopravní značení

V úseku je navrženo nové dopravní značení patrné z přílohy C.3 *Koordinační situace* této PD. Materiál, rozměry a umístění dopravního značení musí odpovídat příslušným technickým podmínkám a technickým normám, zejména TP58, TP65, TP70, TP133, TP179, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110. Toto nové dopravní značení je součástí související stavby II/327 Zábědov – Nový Bydžov.

## 2.7 Konstrukce vozovky

Navržené konstrukce vozovek odpovídají předpisům a požadavkům stanovených TKP, TP 170 s vazbou na příslušné ČSN (zejména ČSN 73 6114 a ČSN 73 6133).

### Konstrukce č.1 – Společná stezka

Název vrstvy	Specifikace	Tloušťka	Předpis
Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík z asf. emulze	PS-C	0,20 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asf. beton pro podkladní vrstvy	ACP 16 + 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřík z asf. emulze	PI-C	0,50 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠDa 0/32	150 mm	ČSN EN 13285
Štěrkodrt'	ŠDb 0/32	min. 150 mm	ČSN EN 13285
Konstrukce celkem		min. 390 mm	

### Sanace aktivní zóny při nedodržení $E_{def,2} = \min 30 \text{ MPa}$

Název vrstvy	Specifikace	Tloušťka	Předpis
Štěrkodrt'	ŠDa	300 mm	ČSN EN 13285
Separáční geotextlie			TP 97
Konstrukce celkem		300 mm	

## 2.8 Zemní práce

### 2.8.1 Demolice, bourání, frézování

V místech úprav nároží dojde k vybourání stávající konstrukce vozovky a stávajících obrub.

### 2.8.2 Údaje o podloží, aktivní zóna a zemní pláň

Požadovaný modul přetvárnosti zemní pláň vozovky  $E_{def,2} = \min. 30 \text{ MPa}$ . Zemní pláň bude hutněna na 100% PS.

V rámci PD je navržena výměna podloží aktivní zóny společné stezky v tl. 0,3m vhodným nenamrzavým materiálem. O nutnosti sanace podloží v aktivní zóně bude rozhodnuto po zhotovení zkušebního úseku za účasti TDI, AD a objednatele.

## 2.9 Obruby

Stezka je ohraničena betonovými obrubami 150/250/1000, na levé straně je obruba převýšena o 0,06 m nad povrch stezky, na pravé straně navazuje silniční obruba. Podél silnice II/327 je stezka oddělena silniční betonovou obrubou 150/250/1000 převýšenou o 0,12 m nad povrch vozovky. Obruby jsou osazeny v betonovém loži tl. 0,1 m z betonu C 20/25 nXF3.

### 3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Pro vypracování předmětné dokumentace byly použity následující podklady:

- Geodetické zaměření
- Pochůzka a průzkum terénu včetně fotodokumentace
- Katastrální mapa DKM
- Orientační zákresy průběhu inženýrských sítí poskytnutých jejich správci
- IGP včetně vsakovací zkoušky (pro stavbu II/327 Zábědov – Nový Bydžov)

### 4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM STAVEBNÍM OBJEKTŮM

#### 4.1 Seznam stavebních objektů

Stavební objekt		vlastník / správce
SO115	Společná stezka pro chodce a cyklisty	Město Nový Bydžov

#### 4.2 Související stavby

Realizace předmětné stavby je podmíněna realizací stavby: „II/327 Zábědov – Nový Bydžov (DUSP; 09/2021)“.

Na stavbu dále navazuje koordinovaný projekt: „Přechod pro chodce přes sil II/327 v Nový Bydžov – Zábědov (DUSP; 09/2022)“; který se napojuje na stávající cyklostezku v průmyslové zóně Zábědov. Ve směru na Nový Bydžov dále navazuje na koordinovaný projekt: „Cyklostezka Nový Bydžov – PZ Zábědov (DUSP/PDPS; 11/2020)“.

### 5 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY

#### 5.1 Výskyt nálezů

Bude se řídit podmínkami v rámci projednání PD.

#### 5.2 Inženýrské sítě

Ve výkresu C.3 *Koordinační situace* stavby jsou informativně zakresleny stávající inženýrské sítě.

Poloha všech inženýrských sítí je v dokumentaci vyznačena pouze informativně (poloha stávajících sítí byla zjištěna z technické dokumentace příslušných správců, případně ověřena ze základní mapy dálnice).

Před začátkem provádění zemních prací je nutno zajistit vytyčení všech sítí správcem a viditelně označit jejich průběh po celou dobu výstavby objektu. V případě nejasností se provede kopaná sonda.

Vytyčení nově položených sítí doposud ve správě zhotovitele se zajistí u hlavního zhotovitele stavby při předání staveniště. Prováděcí firma je povinna dodržet podmínky dotčených

organizací. Pro vzájemný styk inženýrských sítí platí ČSN 73 6005 "Prostorové uspořádání sítí technického vybavení".

Pracovníci provádějící zemní práce musí být s druhem sítě, polohou, krytím a jejími ochrannými pásmy seznámeni a musí dodržovat platné předpisy pro práci v ochranných pásmech jednotlivých sítí.

V případě zjištění kolize stávajících sítí s navrženým objektem budou práce zastaveny a za účasti správce vedení, TDI a projektanta bude navrženo řešení jeho přeložky popř. ochrany.

Případné odlišnosti a možné kolize s návrhem bude nutno řešit na stavbě za účasti investora, zhotovitele a projektanta.

### 5.3 Bezpečnost a ochrana

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb. a vyhlášku č.48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č.324/1990 Sb., č.207/1991 Sb. a č.192/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace).

## 6 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Předmětná stavba neklade nároky na technologické vybavení.

## 7 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu vychází jak z dispozic, možností a potřeb osob na vozíku a osob s dětským kočárkem, tak z dispozic a možností osob používajících berle, hole, chodítka nebo jiné pomůcky pro chůzi, těhotných žen a osob doprovázejících děti do tří let.

- výškové rozdíly pochozích ploch nejsou vyšší než 20 mm
- povrch chodníků bude rovný, pevný a upravený proti skluzu se součinitelem smykového tření min.  $0,5 + \tan x$ , kde  $x$  je úhel sklonu rampy
- chodník má celkovou šířku nejméně 1500 mm (900 mm), včetně bezpečnostních odstupů, podélný sklon nejvýše 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše 1:50 (2,0 %)

Řešení pro osoby se zrakovým postižením vychází jak z dispozic, možností a potřeb osoby bez vizuální kontroly, která k orientaci používá pouze bílou hůl, vysílačku povelů, popřípadě



také vodícího psa – osoba nevidomá, tak z dispozic osoby s omezenou zrakovou schopností  
- osoba slabozraká.

- místa pro přecházení jsou vybaveny signálními a varovnými pásy
- směrové vedení signálního pásu je umístěno v prodloužené ose místa pro přecházení nebo alespoň rovnoběžně s ní.
- signální pás je v místě pro přecházení odsazen od varovného pásu 300 mm.

### Signální pás

Signální pás má šířku 800 mm a délka jeho směrového vedení je 1500 mm. Povrch signálního pásu má nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí.

### Varovný pás

Varovný pás je zvláštní forma umělé vodící linie ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku.

Varovný pás má šířku 400 mm a jeho povrch má nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí.

### Umělá vodící linie

Umělá vodící linie slouží k orientaci osob při přerušení přirozené vodící linie nad 8000 mm. Linie je vytvořena drážkami na vozovce, případně z betonové dlažby s podélnými drážkami šířky 400 mm. Umělá linie musí navazovat na přirozenou vodící linii.

Požadavky na materiálové řešení hmatových prvků jsou definovány vládním nařízením č. 163/2002 Sb. Použité stavební materiály musí splňovat požadavky technických návodů TN TZÚS 12.03.04 až TN TZÚS 12.03.06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav. 4

**Tato dokumentace (DUSP+PDPS) nezastupuje dokumentaci pro realizaci stavby (RDS)**

V Pardubicích 03/2022

Ing. Pavel Šrejber